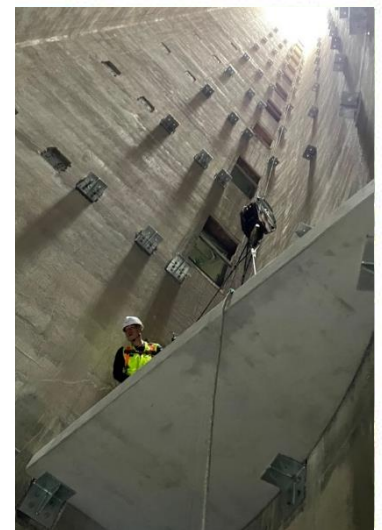
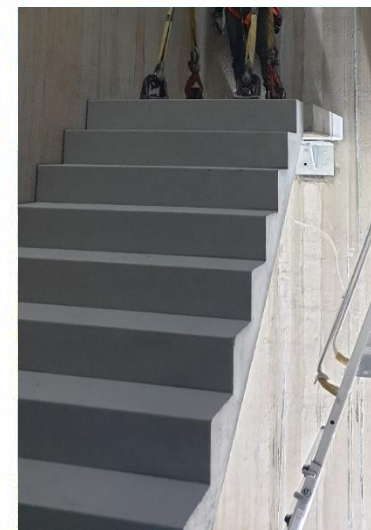


KOREA CONSTECH



■ 의령 공장

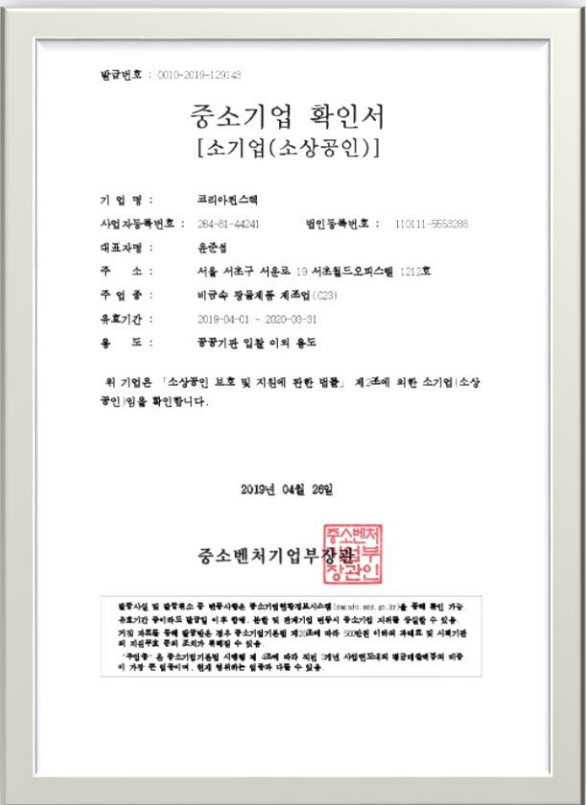
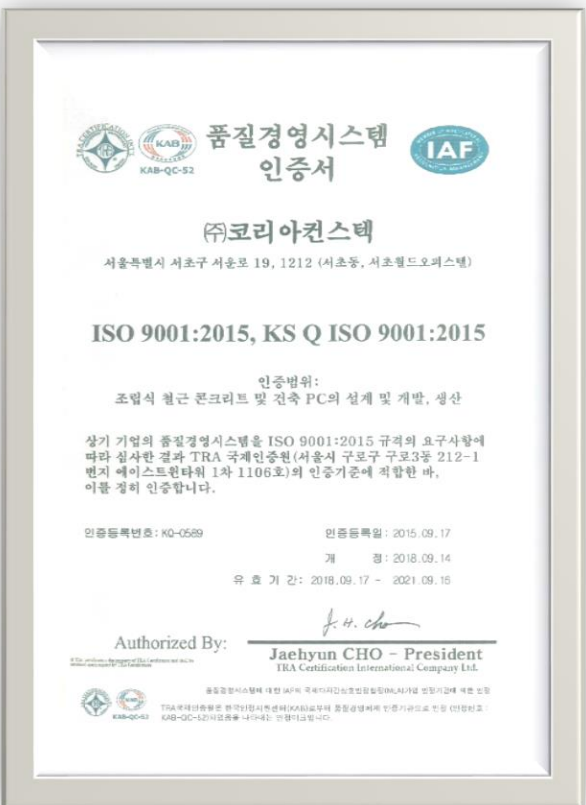
- 공장 규모 : 35,000m²
- 생산 능력 : 150m³/일



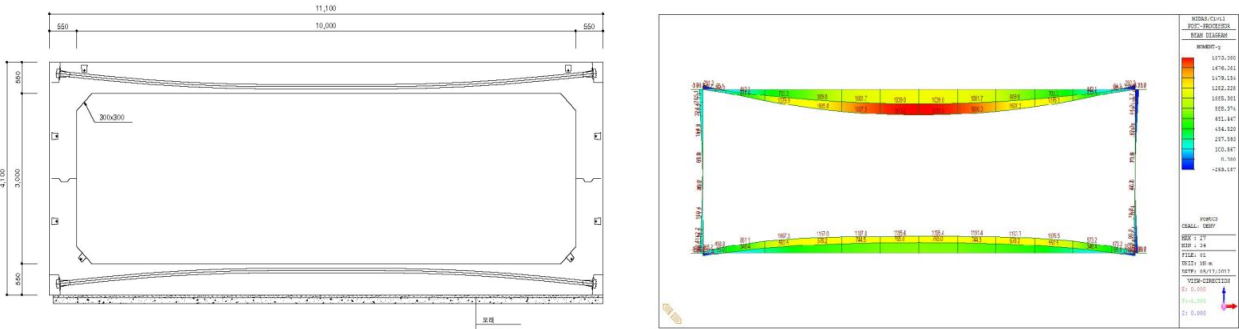
I. 회사 개요

회 사 명	(주) 코리아 컨스텍
사업자번호	264-81-44241
설립년월일	2014년 11월 01일
대 표 이 사	윤 준 섭
본 사	서울 특별시 서초구 서운로 19, 서초월드오피스텔 1212호
공 장	경상남도 의령군 봉수면 직금로 289
사 업 분 야	프리캐스트 콘크리트제품 제조업 프리캐스트 PSC 교량 프리캐스트 BOX 프리캐스트 초기우수 구조물 프리캐스트 맨홀 수직구 프리캐스트 지하차도, 전력구, 공동구
이 메 일	kct264@hanmail.net
대 표 전 화	TEL: 02-3474-0100 FAX: 02-3474-8100
홈 페이지	www.koreaconstech.co.kr

II. 특허 보유 현황



Ⅲ. 공법 비교



구분	RC 라멘교	조립식 PC 교량																				
교량 전경																						
강도	1. 콘크리트 Fck = 24Mpa 2. 철근 Fy = 300Mpa	1. 콘크리트 Fck=35~40Mpa 2. 철근 Fy = 400 Mpa																				
지간별 형고	최대 적용 지간 : L≤12M <table><tr><th>TY PE</th><th>L=9 M</th><th>L=12 M</th><th>L=15 M</th><th>L=1 2M</th></tr><tr><td>일 반</td><td>0.7m</td><td>0.8m</td><td>0.9m</td><td>-</td></tr></table>	TY PE	L=9 M	L=12 M	L=15 M	L=1 2M	일 반	0.7m	0.8m	0.9m	-	최대 적용 지간 : L≤24M <table><tr><th>TYP E</th><th>L=9 M</th><th>L=12 M</th><th>L=15 M</th><th>L=18 M</th></tr><tr><td>표 준</td><td>0.5m</td><td>0.7m</td><td>0.7m</td><td>1.0m</td></tr></table>	TYP E	L=9 M	L=12 M	L=15 M	L=18 M	표 준	0.5m	0.7m	0.7m	1.0m
TY PE	L=9 M	L=12 M	L=15 M	L=1 2M																		
일 반	0.7m	0.8m	0.9m	-																		
TYP E	L=9 M	L=12 M	L=15 M	L=18 M																		
표 준	0.5m	0.7m	0.7m	1.0m																		
장.단점	-우회도로 설치 필요 (교통 체증 발생) -중복공정으로 시공 복잡, 넓은 작업 공간 필요 -터파기시 되메우기량 증가 -장기 공사로 인한 피해 증가 (민원 발생 우려) -부대공사 비용 및 간접비용 상승 -비산먼지,소음,폐기물 발생	-우회도로 설치 최소화 (교통 체증 극소화) -부분 시공의 간편성 -경제적인 굴착단면 및 현장 간접 자본, 관리비 절감 (최단기 공사) -단기공사로 인한 주변 피해 감소 (민원발생최소) -동절기에도 공사 수월 -운반 및 설치비 발생 (PC 전문 공장 생산) -3일시공완료																				

Ⅳ. 제품 소개

◆ PC 암거 (BOX CULVERT)

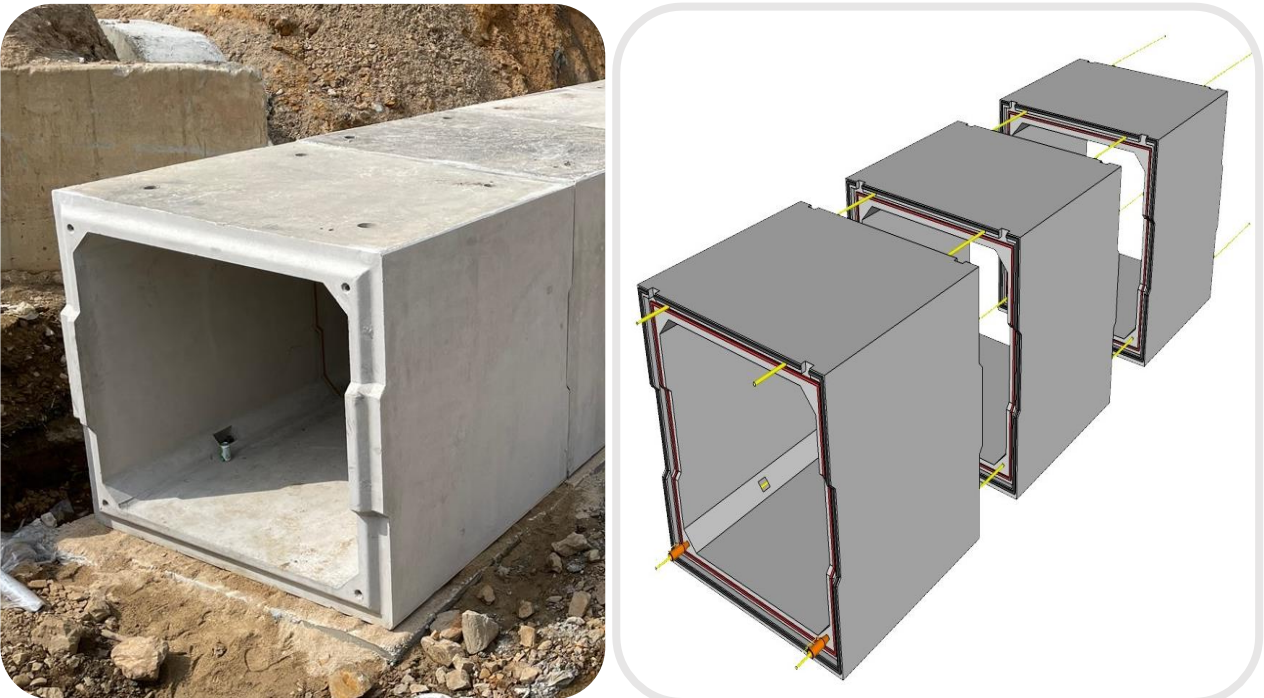
1) 일체형

일반적으로 도로 하부에 매설하여 하수, 배수 관로, 지하도, 저류조,수조 등등 다양한 용도로 응용할 수 있는 제품입니다.
인증 공장에서 생산된 PRECAST CONCRETE 제품은 강도 및 내구성이 균일하여 철근콘크리트(RC) 제품과 비교하여 크랙이 발생하지 않으며, 경제성, 시공성에 유리하여 경비, 인건비, 굴삭토량 등의 절감효과로 경제성이 뛰어납니다.

경량화 RC구조와 비교하여도 부재가 얇으며 30~40% 경량화가 가능하여 운송비 및 사용중기의 경감효과도 있습니다. 일반 시공, 슬라이드공법, 오픈실드공법등 현장 여건에 따른 풍부한 시공방법이 가능합니다.

제품 소개

- ▶ 현재 국내에서 제작되고 있는 PC암거 중에서 가장 업그레이드된 구조형식의 제품
- ▶ PC 암거 제품에서 우선적으로 해결해야 할 접합부의 구조적 불안정 및 누수문제, 시공성 문제 등을 완벽하게 해결

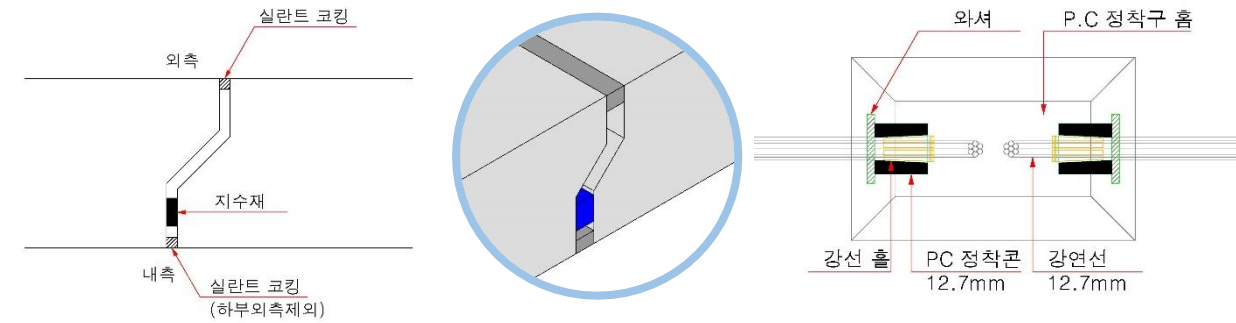


◆ PC 암거 (BOX CULVERT)

제품 장점

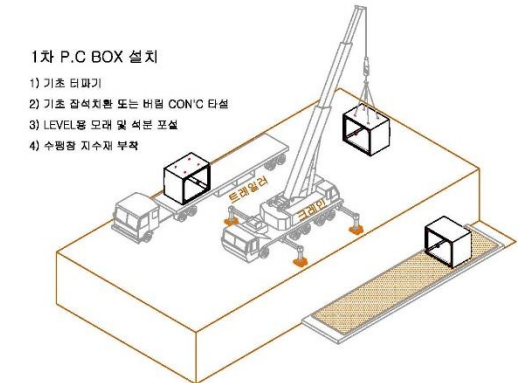
- ▶ 3중의 지수장치로 고안되어 접합부의 수밀성 향상
- ▶ 소켓형식으로 접합을 하므로 레벨 작업이 용이하여 시공성 우수
- ▶ 슬립현상을 방지한 전단키를 설치하여 기초지반의 부등침하에 의한 전단저항 우수

접합 구조



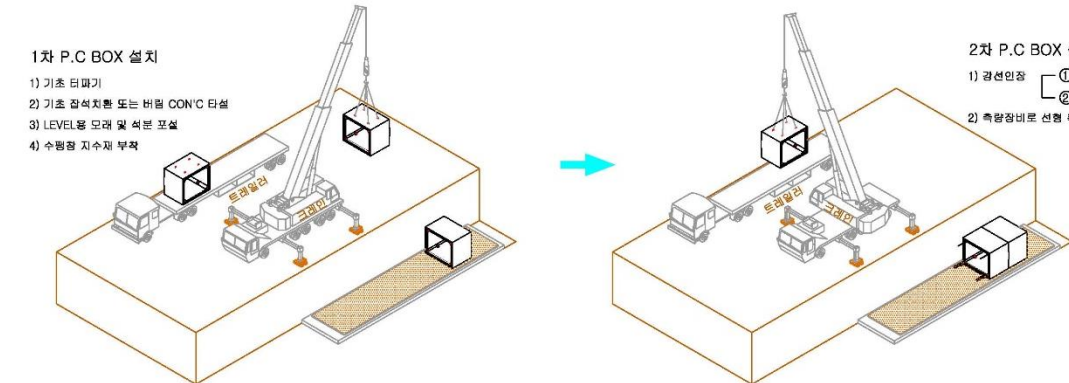
1차 P.C BOX 설치

- 1) 기초 터파기
- 2) 기초 잡석치환 또는 버림 CON'C 타설
- 3) LEVEL용 모래 및 석분 포설
- 4) 수평층 지수재 부착

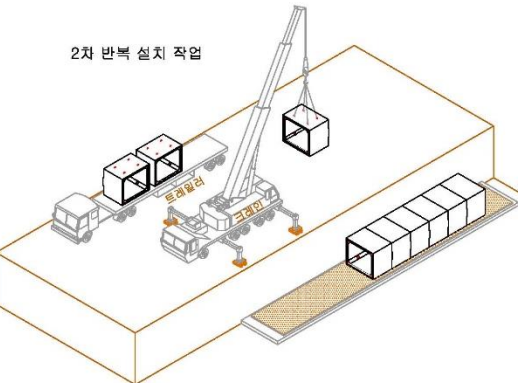


2차 P.C BOX 설치

- 1) 결선인장 ① 하부인장 ② 상부인장
- 2) 축방향비로 선형 확인

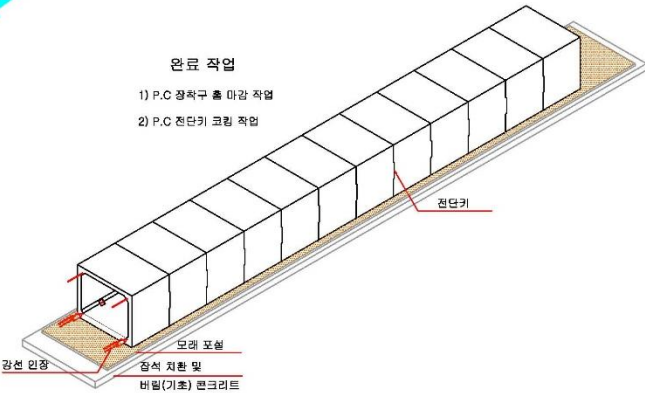


2차 반복 설치 작업



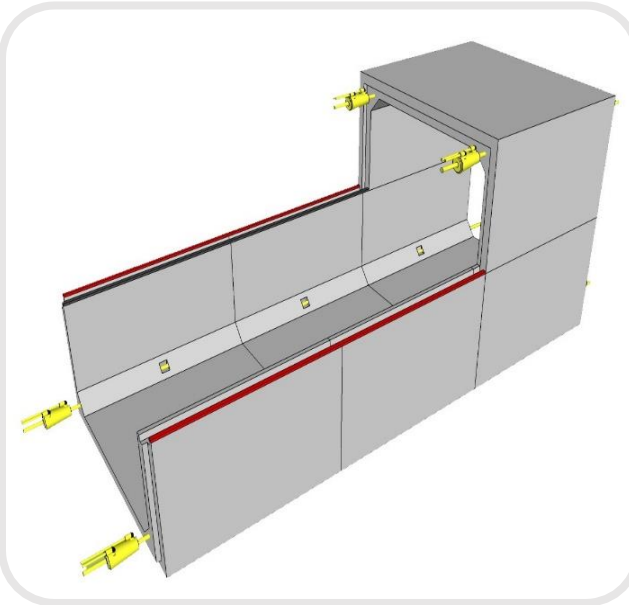
완료 작업

- 1) P.C 정착구 홈 마감 작업
- 2) P.C 전단키 코킹 작업



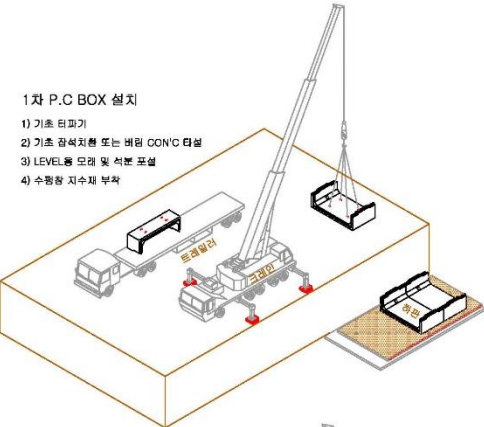
◆ PC 암거 (BOX CULVERT)

2) 상하분리형



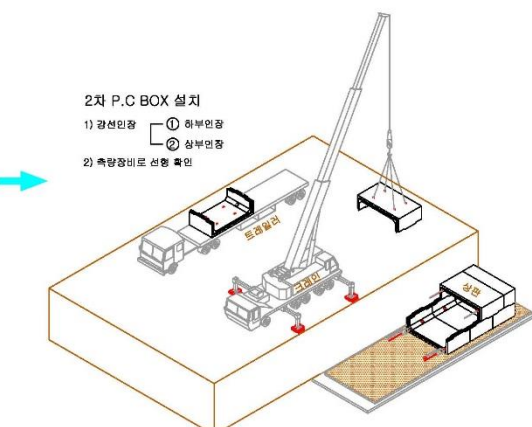
1차 P.C BOX 설치

- 1) 기초 터파기
- 2) 기초 잡석치환 또는 버림 CON'C 타설
- 3) LEVEL용 모래 및 석분 포설
- 4) 수평층 지수재 부착

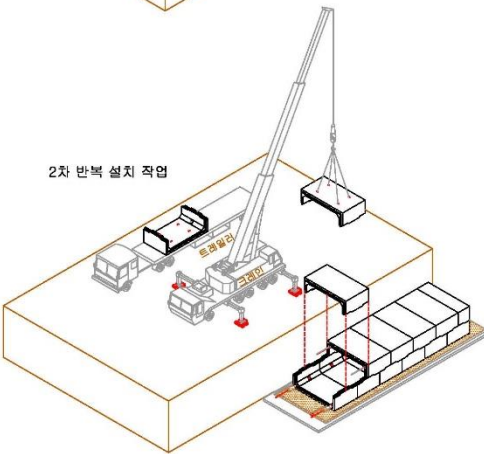


2차 P.C BOX 설치

- 1) 결선인장 ① 하부인장 ② 상부인장
- 2) 축방향비로 선형 확인

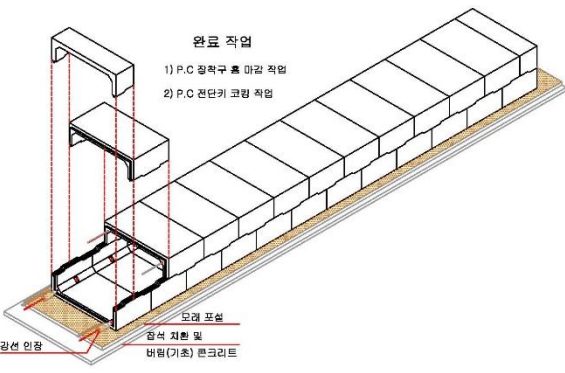


2차 반복 설치 작업



완료 작업

- 1) P.C 정착구 홈 마감 작업
- 2) P.C 전단키 코킹 작업



◆ PC 암거 (BOX CULVERT)

3) 사변분리형

제품 특징

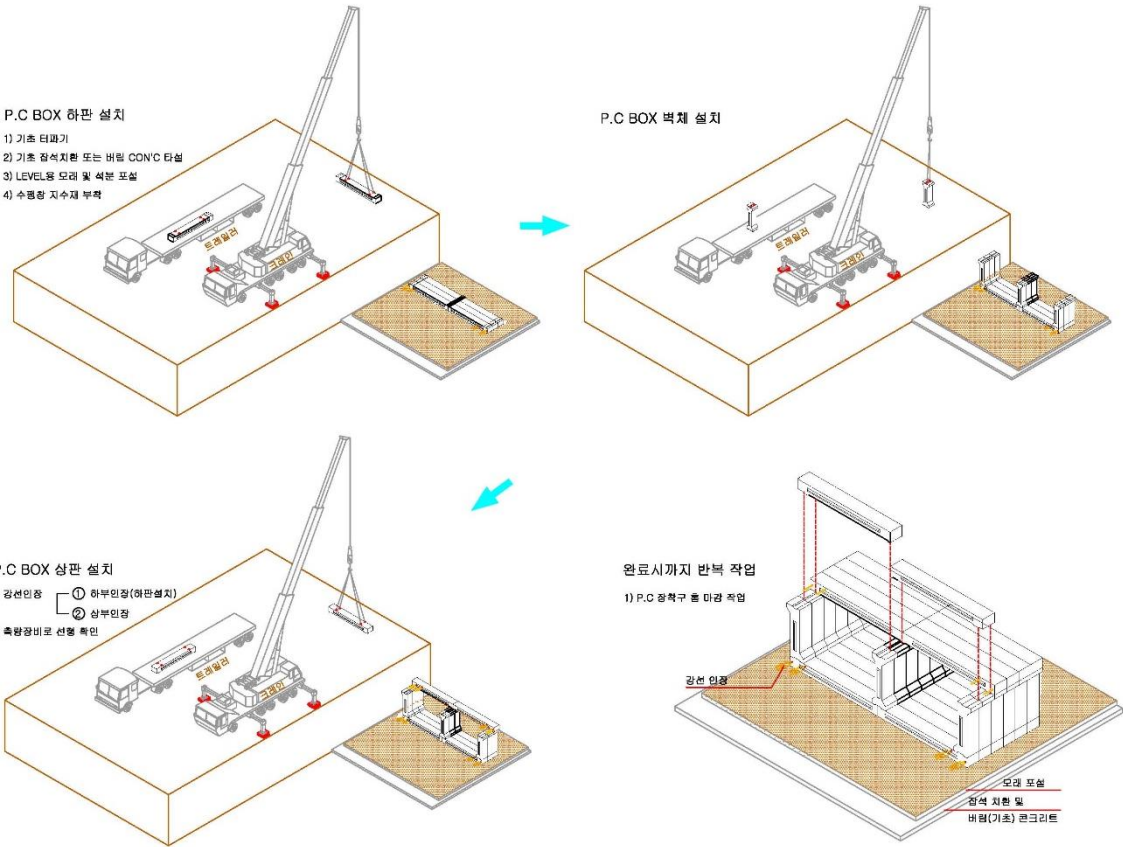
- ▶ 지적재산권 다수 보유
- ▶ SOCKET TYPE의 접합방식

제품 장점

- ▶ 교량 등 대형 구조물에 적합
- ▶ 지하 주차장, 하전 복개 등에 적용

제품 장점

- ▶ 분리형으로 운송이 용이
- ▶ 현장 여건에 맞추어 설계



◆ 공동구 (UTILITY TUNNEL)

전기 가스 수도 전화 등등 우리들이 사는곳에 필요한 라이프라인을 모아놓은 종합 터널이 "공동구" 입니다.

옆나라 일본에서도 한신 대지진(1995년), 동일본 대지진(2011년)때에 지상의 많은 피해에도 불구하고 "공동구"에서는 공급기능을 무너뜨릴 정도로 큰 대미지가 없었으며, 기존의 라이프 라인을 확실하게 보호할 수 있는 방법으로 각계각층에서 높은 평가를 받고 있습니다.

제품 소개

- ▶ 공기 단축으로 인한 많은 경제적 효과 기대
- ▶ 제품 접합부 시트방수 시공으로 방수 효과 극대화



◆교량 (BRIDGE)

PRECAST CONCRETE 교량 제작 공법은 공장이나 현장에서 분할하여 제작한 Segment를 가교지점에 접합하여 Prestress를 주어 일체화 하는 공법입니다.

공사의 대규모화, 현장작업의 공기단축이 요구되는 경우 선택채용 되며, 현장의 시공용지의 제한, 숙련된 기술자의 부족, 합판 형틀의 절약으로 친환경적인 면에서 유리합니다.

제품 소개

- ▶ 프리캐스트 교량 시공으로 도로 등 조기 개통
- ▶ DB_24 활하중 적용 설계로 안정성 확보



◆초기우수 (INITIAL RAINWATER)

최근, 도시부에 있어서, 하천유역의 도시화에 따르는 빗물 유출량의 증가로 인하여, 하천으로의 방류량을 제한 해야만 하는 등의 문제가 생기고 있습니다. 또한, 초기우수나 합류식 하수도의 월류수에 의한 하천이나 강바닥의 환경오염 문제도 부각되고 있습니다.

PRECAST식 빗물지하저류시설은 이러한 문제를 해소하기 위하여, 도시 인프라 구축의 필수요소로서 내진성능에 뛰어난 지하식 빗물저류시설을 시공하고, 상부는 공원, 운동장, 주차장 등으로 다양하게 활용하는 사례가 많아지고 있습니다. 또한 최근에는, 지하수나 샘물의 보전 회복을 도모하기 위한 빗물 저류침투시설로써 비상용수 확보 등의 다목적시설로의 활용이 늘어나고 있는 추세입니다.

제품 소개

- ▶ 비점오염원 차단을 위한 초기우수처리시설 설치
- ▶ 오염된 물을 초기우수처리시설로 여과 시키는 정화시설



◆U타입 (U-DITCH)

U형 수로는 내단면과 외단면이 수직구조이기 때문에, 풍부한 유량을 확보할 수 있으며, 경계면에 바로 시설시공이나 박스 배수거와의 접속 등 현장에서의 시공성이 뛰어납니다.

또한, 경량화와 고강도의 양립을 실현 시킴으로서 사용 범위가 다양하며 뛰어난 경제성도 겸비하고 있습니다.

현장의 작업 환경의 효율화를 실현시킬 수 있는 다양한 PRECAST CONCRETE 수로 제품을 제공합니다.

제품 소개

- ▶ 제품 접합부 건교부 신기술 공법 적용
- ▶ 고속도로 현장의 개거 수로 및 농지 배수로 적용
- ▶ 고강도 고품질 제품으로 신속한 시공



◆L형 옹벽 (RETAINING WALL)

대표적인 L형옹벽은 가공이 쉬운 심플한 단면으로 철저한 품질관리의 공장생산으로 많은 현장에서 사용되고 있습니다.

전면부가 거의 수직이므로, 부지의 경계라인까지 100%에 가까운 토지이용이 가능하며, 펜스 적용시는 펜스의 하중도 고려하여 설계되기 때문에 다양한 용도의 현장에 대응이 가능합니다.

제품 소개

- ▶ 구조에 따라 쓰임새와 형태가 다르며 공장제작에 의한 우수한 품질확보
- ▶ 옹벽 중량저감에 의한 운반, 조립시공으로 공기대폭 감축



◆아치 (ARCH)

대형 아치 칼버트는, 아치 칼버트 단면을 복수의 부재로 형성한 PRECAST CONCRETE 부품으로 구성되며, 아치 특유의 미적 형상과 합리성을 가진 대형구조물 혹은 대단면의 다분할식 아치 칼버트의 시공이 실현 가능한 제품입니다.

코리아콘스텍은, 다양한 대형 아치 칼버트를 설계/시공하고 있으며, PRECAST CONCRETE 부품간의 접합은, 현장에 맞추어 기계식 이음새를 이용한 강접합 혹은 힌지 구조를 사용하거나 병용하여 시공할 수도 있습니다.

제품 소개

- ▶ 고강도 프리캐스트 구조물의 장점과 아치부재의 구조역학적 장점 결합
- ▶ 터널 대용 및 고성토 구간 적용



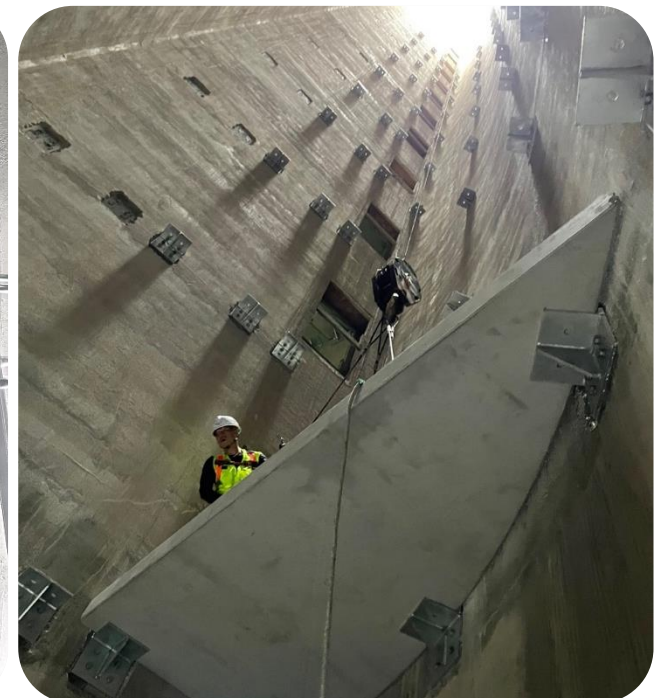
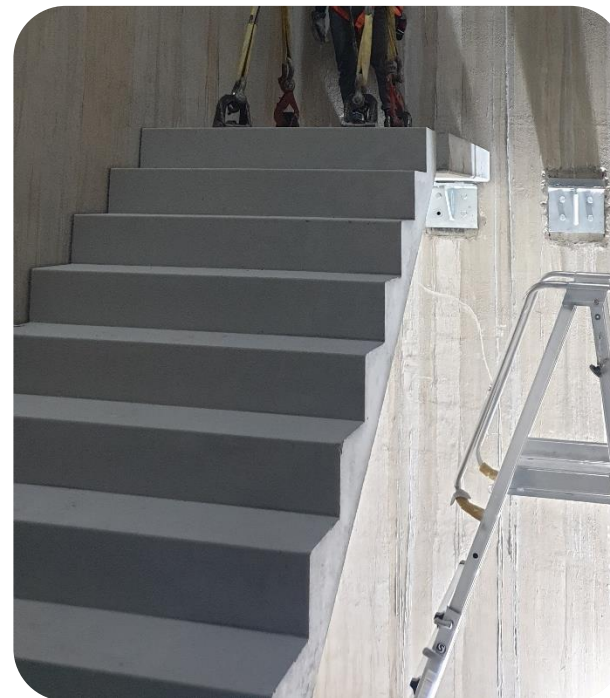
◆수직구 (VERTICAL SHAFT SEGMENT)

터널 등의 지하구조물은 일반적으로 비개착 방식으로 건설하기 때문에 접속되는 환기구나 대피시설 등의 수직구 깊이나 규모도 방대한 경우가 많습니다. 특히 도심지에서 진행되는 수직구는 안전사고 없이 공기를 단축시켜 민원을 최소화 해야 하는 특수성까지 요구되고 있는 상황입니다.

또한, 공장생산의 모듈화된 부재를 사용하면, 작업공정의 효율화가 가능하며 품질관리에도 유리하기 때문에 경비절감과도 연결되어 탁월한 경제성까지도 확보할 수 있는 장점이 있습니다.

제품 소개

- ▶ 부재를 분할생산하고 현지에서 조립하기 때문에 큰 구경 및 방대한 깊이 대응 가능
- ▶ 현장공법 대비, 약 50~70% 공기단축
- ▶ 원형 및 사각형도 가능한 다양한 평면 구성



◆건축PC (ARCHITECTURAL PRECAST CONCRETE)

건축물의 기둥, 보, 슬라브, 벽체 등의 구조체를 각각의 부품으로 공장에서 생산하여, 현장에 반입, 조립하는 방식의 모듈러 시공방법이 건축물의 PC공법입니다.

특히 반복되는 형태인 정형화된 구조부를 PC로 제작하면, 공기단축과 경비절감등 효율성을 극대화 할 수 있기 때문에 지하주차장, 저류조, 물류센터와 같은 규모, 반복의 건축공간에의 도입이 활발하게 적용되고 있습니다.

제품 소개

- ▶ 공장생산, 품질관리용이, 공기단축, 자유로운 단면, 친환경



◆유니스크린 (UNI SCREEN)

유니스크린 (유니필터) 은 상하 선회류를 이용하여 무동력으로 쓰레기 등을 분류하여, 하천 등으로 유입되는 협잡물의 유입을 방지합니다. 초기우수, 유지용수, 스크린필터, 저류조등의 전처리 시설로 사용하여 시설과 용수의 유지, 보수, 관리를 보다 효율적으로 도와드립니다.

스크린의 막힘이나 폐색이 없으며 무동력으로 협잡물을 제거 하며, 정기적인 간단한 메인テナンス 만으로 지속적인 스크린의 관리가 가능합니다.

제품 소개

- ▶ 회전류 유도 판넬을 이용한 수리 동력학적 침전 강화 및 협잡물 압축 기능 유도
- ▶ 기존 스크린/와류형 시설 대비 높은 협잡물 포집/저장 능력 보유
- ▶ 수류 흐름과 처리수 배출 방향이 직교 되어 막힘 현상 없이 원활한 통수 유도



V. 생산공정 설치공정

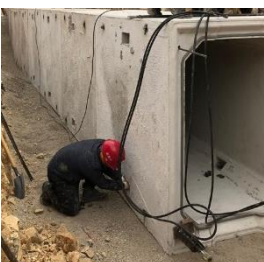
I. 생산공정

구조물 생산 흐름계획



II. 설치공정

구조물 설치 흐름계획



VI . 주요 시공 실적

시 설 명	발 주 처	규 격
서울공항 영외지하차도	LH공사	2@7.0x4.5
김포고속화도로	LH공사	4.5x4.5
경의선 2공구	철도공사	4.0x3.5
서울강서공영지하차도	서울시건설본부	2@11.0x4.5
영동고속도로 신갈 호법간 지하차도	도로공사	4.5x4.5
남양주 별내	LH공사	3@12.0x3.0
아산시 온천천 교량 1	아산시	9.0x3.9
아산시 온천천 교량 2	아산시	9.5x3.9
성재 2교	청원군	9.5x3.5
광교지하차도	LH공사	8.5X5.5
삼생소하천 교량	음성군	10.0x3.0
월랑소하천 4교 교량	아산시	6.5x2.0
월랑소하천 5교 교량	아산시	6.5x2.0
김포학운산업단지	LH공사	1.0X3.0
남일 송암 1교	청원군청	10.0x2.3
괴촌 수해복구 공사	이천시청	5.0x3.0
새말-안흥 간 도로확장공사	강원도청	7.0x3.5
영월 조전리 상촌 7교	영월군	14.5x3.0
영월 조전리 상촌 8교	영월군	13.0x3.0
화성 반월동 아파트 신축공사	롯데건설	3.0x3.0
보은 전력구 보호공	보은군	3.0x3.0
시화 MTV	수자원공사	3@3.0x2.5
화산천 고향의강 정비사업	LH공사	8.0x1.5
안성아양지구 책지개발사업 조성공사	LH공사	4.5x4.0 외4
부전~쌍치간 도로 건설공사	대우건설	4.0x3.5
옥산~오창 고속도로 건설공사	GS건설	4.5x4.5
마산해양신도시 건설사업	현대산업개발	2@3.0x2.5
효령시장 고곡 농어촌마을 하수도 정비사업	한라OMS	0.8x0.8 외1
인천로봇랜드 로봇산업 진흥시설 건립공사	(주)인천로봇랜드	3.5x3.5
가락시영아파트 주택재건축정비사업	주택재건축정비사업조합	3.5x3.0외3

시 설 명	발 주 처	규 격
포항 영일만 인입철도	진흥기업	5.0x2.0
마산서항 재해위험개선지구 정비사업	호반건설	2@3.0x2.5
포항 강사2교 건설공사	포항 남구청	10.0x2.5
부산신항 2-3단계 DITCH BOX	현대산업개발	0.6x0.6
송산그린시티동측지구 1공구 조성공사	한국수자원공사	3.5x3.5 외4
김해시 주촌 천곡3교 교량건설	주촌주택조합	18.0x3.0
영종도 제 2여객터미널 진입도로	인천공항	3.5x3.0 외1
영동고속도로 확장공사	신영기술개발	4.5x4.5
광주시 오포읍 신현리 진입도로공사	포레스트건설	10.0x3.0외1
세종시 그린로드 초기우수	세종시	2.5x2.5외1
강진마량 위험도로개량사업	익산지방국토관리청	10.0x4.0
국가지원 지방도 57호선	경기도 건설본부	8.0x7.0 외1
안성 물류센터	한국종합환경	3.5x3.5
서부간선도로	현대건설	1.6x2.4 외2
청주 밀레니엄 초기우수	한국종합환경	4.5x4.5
김해 진례 시레지구 도시개발사업	현대산업개발	1.5x1.8 외2
전주 평화동 PC L형 옹벽	보광건설	3.0x2.4
고덕산업단지 통합제수밸브실	동아건설	4.8x3.61 외1
국가지원지방도 57호선 개거	SK건설	2.0x2.0
지개~남산간 연결도로 민간투자사업	현대산업개발	3.0x2.5 외4
영종도 준설토 투기장 항만재개발사업	블루그린링크	3.0x2.8 외2
김해 장유 프리미엄 스타힐스 신축공사	방림산업개발	2.0x2.0 외1
서부간선도로	GS건설	3.0x2.5 외2
거제~마산 초기우수	한국종합환경	1.0x2.5
부산~울산 복선전철 덕하역사 진입도로	포스코건설	1.0x1.0
고려대학교 세종캠퍼스 차폐블럭	혜원종합건설	W:300 외2
한국발전인재개발원 신축공사	한국종합환경	2.0x3.0
괴산 애미골 소하천 정비사업	충북지방조달청	8.0x3.0
부산 신항 콘크리트 패드	부산항만공사	15.83x0.38
발산 빗물저류조 개선사업	서울시 강서구청	슬래브 외2

시 설 명	발 주 처	규 격
순천 삼산공원 특레사업 공공주택 신축공사	한국미니맥스	8.0x3.0
오시리아 관광단지 친환경 리조트2 신축공사	신세계건설	6.0x4.65 외3
동부산공공하수처리시설 건설사업 옹벽	부산시 건설본부	H=1.5m
국도1호선 횡단박스 및 도로확장공사	오산시	12.0x3.0
원천천 하천정비 및 친수공간 조성공사	남원시	8.0x2.0
포항융합기술산업지구	블루그린링크	3.0x3.0 외2
진주~사천간 삼구BOX 신설공사	철도관리공단	8.0x4.75
서부간선지하도로 민간투자사업	GS건설	계단, 슬래브
지방도525호선 재해복구사업	충북지방조달청	9.0x2.7
동화천 지방하천 개수사업	경기도	H=1.5m
SIVERTELL CSU COUNTER WEIGHT	보원엠엔피	웨이트블록
도척-실촌간 도로건설공사	벽산엔터프라이즈	3.0x2.0 외3
용강지구지표수보강개발사업 옹벽설치공사	(주)엘에스건설	H=2.5m

Ⅶ . 시공 실적 사례

■ 광주시 오폭읍 신현리 진입도로공사 [10.0x3.0]



■ 도척-실촌간 도로건설공사 [3.0x2.0]



■ 오시리아 관광단지 친환경 리조트2 신축공사 통로암거 [4.5x4.7]



■ 지방도525호선 재해복구사업 [9.0x2.7]



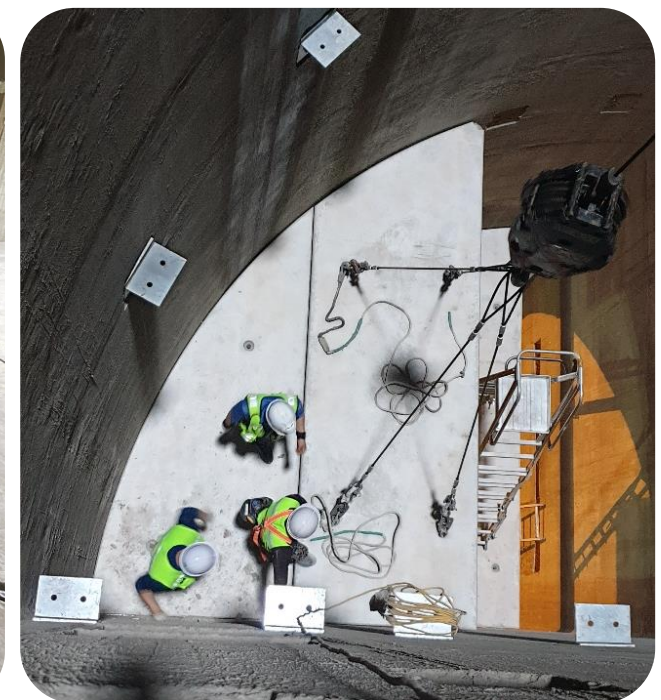
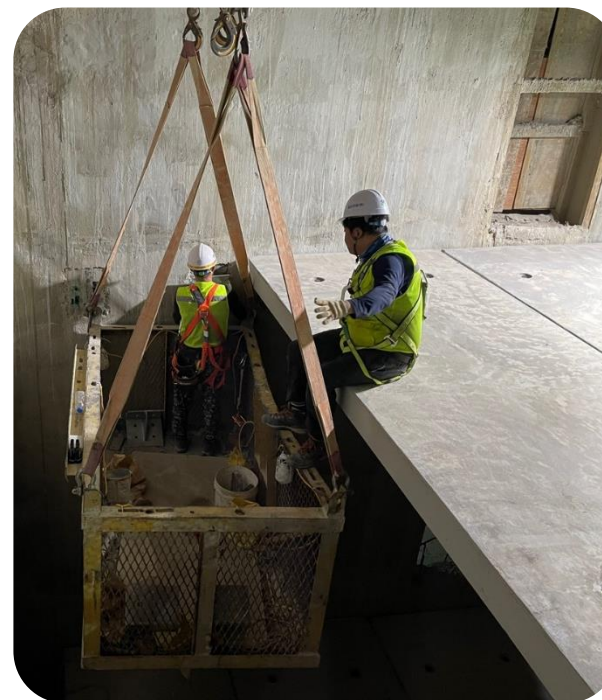
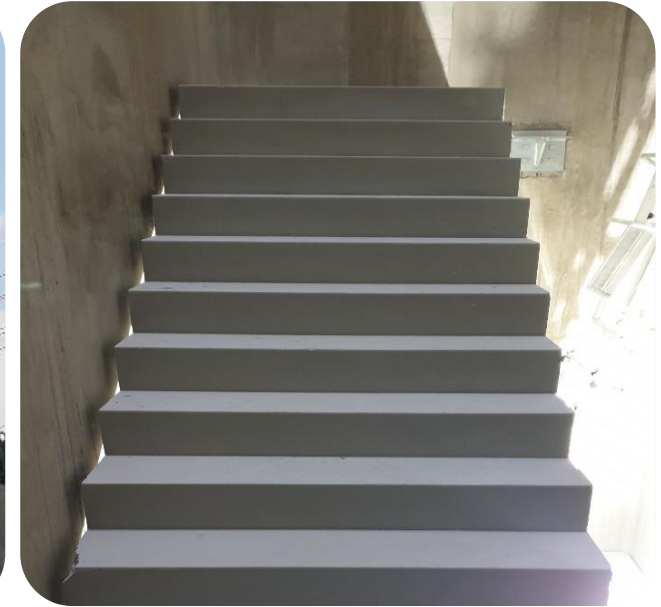
■ 동화천 지방하천 개수사업 중 PC옹벽 [H=1.5m]



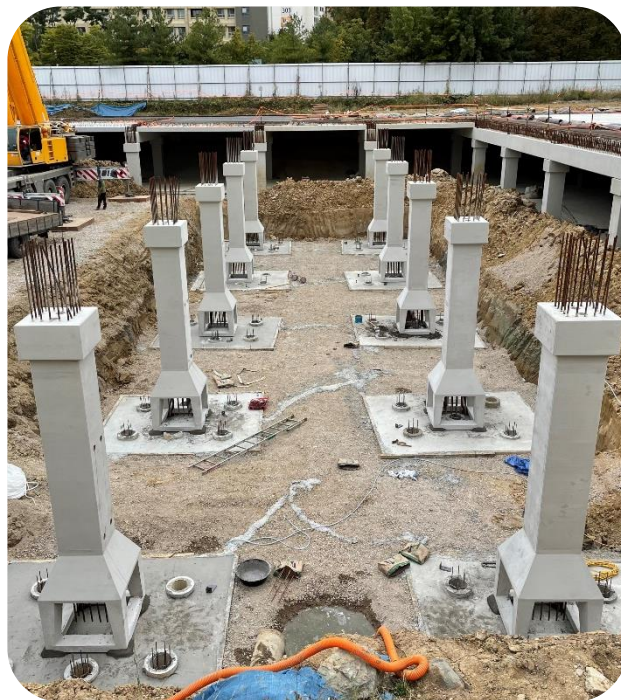
■ 국도1호선 횡단박스 및 도로확장공사 [12.0x3.0]



■ 서부간선지하도로 민간투자사업 [슬래브, 계단]



■ 발산 빗물저류조 개선사업 [슬래브, 거더, 기둥]



■ 오시리아 관광단지 친환경 리조트2 신축공사 공동구 [3.0x2.5]



■ 동부산 공공하수처리시설 L형 옹벽 [H=1.5m]



■ 용강지구 지표수 보강개발사업 L형 옹벽 [H=2.5m]



■ 국가지원 지방도 57호선 교차로 통로 BOX [8.0x7.0x10.0]



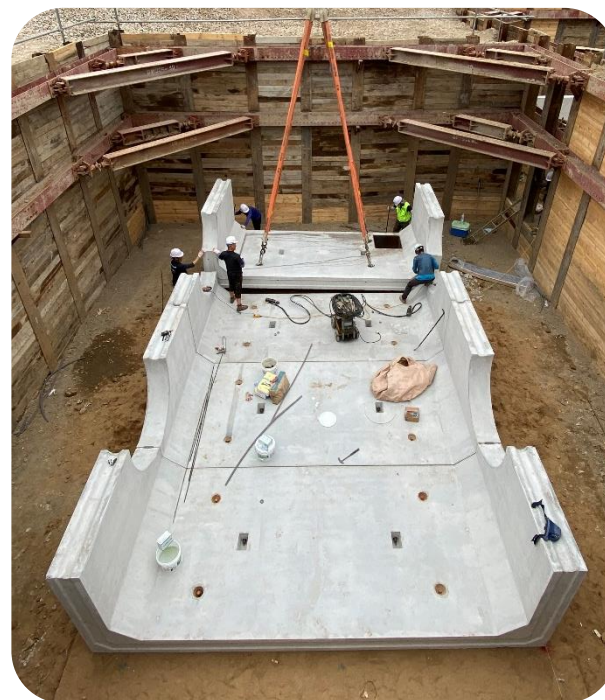
■ 김해 진례 시레지구 도시개발사업 [1.5x1.8]



■ 전주 평화동 PC L형 옹벽 [H=3.0m]



■ 고덕산업단지 통합제수밸브실 [4.8x3.61]



■ 국가지원 지방도 57호선 PC 개거 [2.0x2.0]



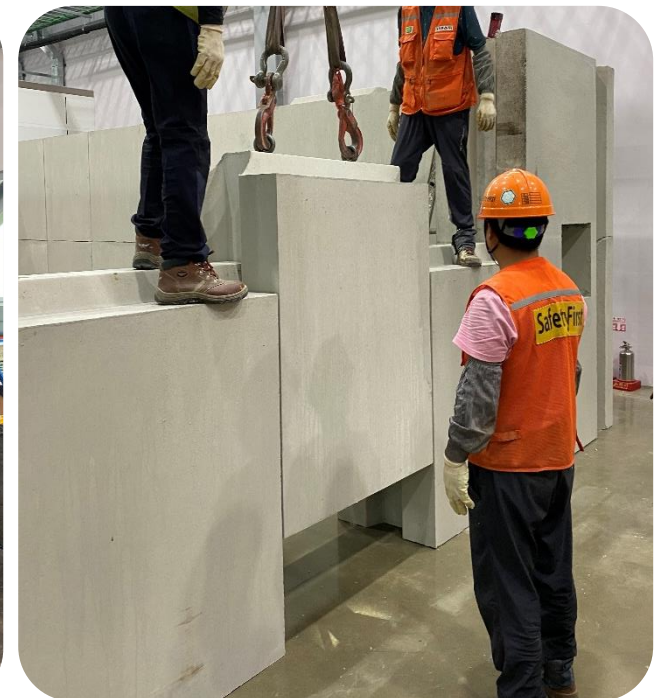
■ 영종도 준설토 투기장 항만재개발사업 [3.0x2.8]



■ 부산~울산 복선전철 덕하역사 진입도로 [1.0x1.0]



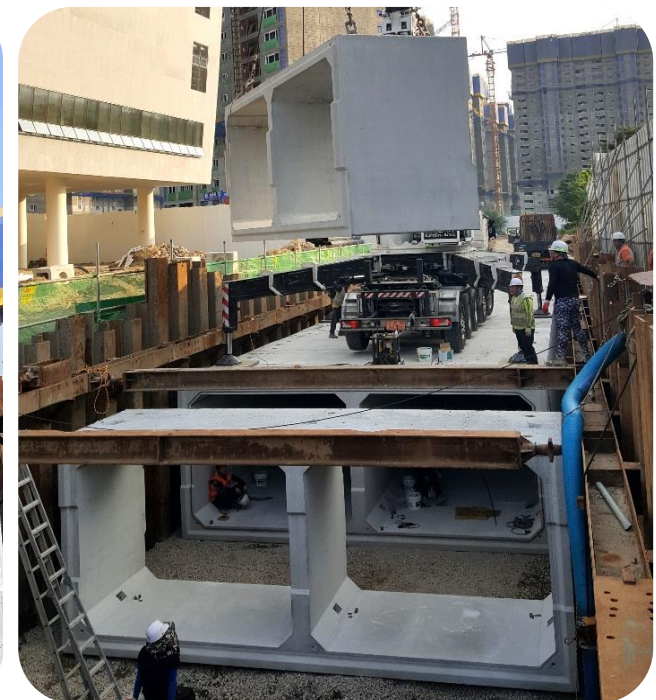
■ 고려대학교 세종캠퍼스 방사능 차폐블럭 [W:300]



■ 화산천 고향의 강 정비사업 [8.0x1.5]



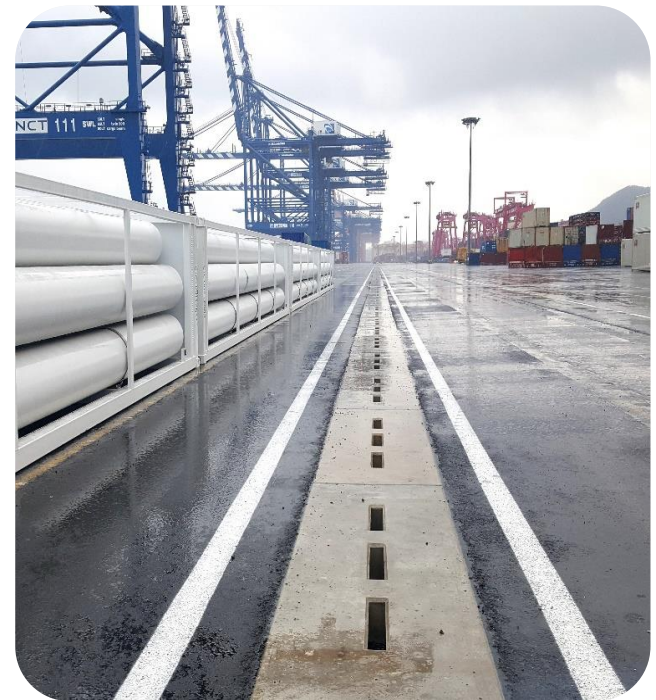
■ 마산서항 재해위험 개선지구 정비사업 [2@3.0x2.5]



■ 김해시 주촌 천곡3교 교량 건설 [18.0x3.0]



■ 부산신항 2-3단계 DITCH BOX [s/c하중 375kN/m]



■ 포항 강사 2교 건설공사 [10.0x2.5]



■ 보은산업단지 전력구 보호공 [3.0x2.65]



■ 경희대 체육관 신축공사



■ 옥산 ~ 오창 고속도로 민간투자사업 [1@4.5x4.5]



■ 부전 ~ 쌍치간 도로공사 [1@2.0x2.0]



■ 마산해양신도시 [수중설치] [2@3.0x2.5]



■ 강서공영 차고지 [22.0x4.5x16.5]



■ 상계 장암지구 PC 방음벽 기초[H=10m]



■ 지하차도 국도 53호선 성남비행장 앞 [11.45x4.45x5.5]



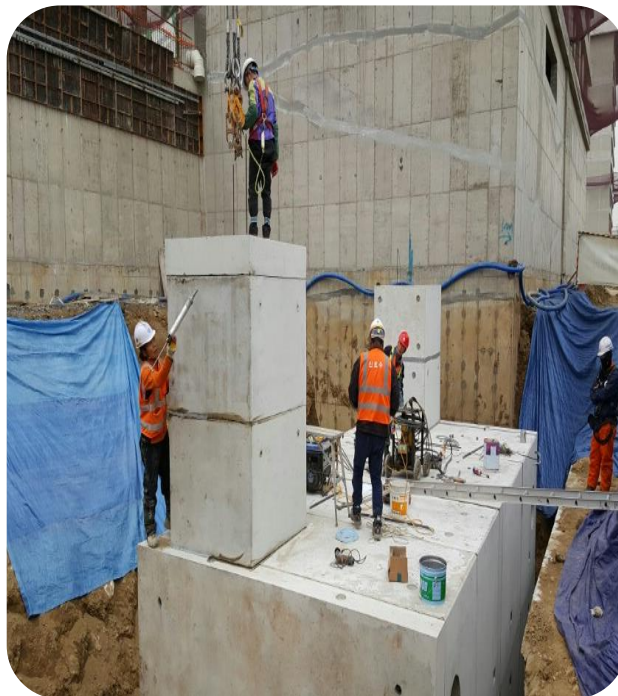
■ 서부간선도로 민간투자사업 건설공사 공동구 [1.6x2.4 , 2.2x2.4]



■ 안성 물류센터 초기우수 [3.5x3.5]



■ 가락시영아파트 주택 재건축 정비사업 초기우수 [1@3.5x3.0]



■ 한강 수계 [수직구]

